



TIENVARSIHAASTATTELUT KÄYNNISTÄVÄT OULUN SEUDUN LIIKENNETUTKIMUKSEN

Oulun seudun laaja liikennetutkimus käynnistyy 29.9.–8.10. tehtävillä tienvarsihaastatteluilla. Haastattelujen tavoitteena on selvittää matkojen suuntautumista Oulun seudulla sekä kerätä tietoa seudun rajan ylittäviä automatkoista ja läpikulkumatkoista. Lokakuun alussa alkavat myös laajemmin liikkumista kartoittavat henkilöhaastattelut, joihin on poimittu 8200 seudun asukasta. Haastattelut jatkuvat joulukuun alkupuolelle saakka. Liikennetutkimusta teettävät Oulun seutu, Oulun tiepiiri ja liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimuksen toteuttavat yhteistyössä Tampereen teknillinen yliopisto, Destia Oy ja Innolink Research Oy.

Tienvarsihaastatteluja tehdään kuutena päivänä, osaa vastaajista lähestytään postitse

Tienvarsihaastattelussa auton kuljettajalta kysytään matkan lähtö- ja määräpaikkaa sekä matkan tarkoitusta ja toistuvuutta. Tutkimus toteutetaan yhteensä kymmenessä pisteessä yhtenä arkipäivänä klo 6-20. Kuudessa pisteessä tutkimus toteutetaan tienvarsihaastatteluna. Tienvarsihaastatteluissa pyritään haastattelemaan niin monta liikkujaa kuin mahdollista. Autot pysäytetään haastattelua varten levähdysalueelle. Tärkeimmät kuljettajalta kysyttävät tiedot ovat matkan alkamispaikka ja matkan määräpaikka. Tienvarsihaastattelu kestää noin minuutin.

Neljässä tutkimuspisteessä tutkimuspaikan ohittaneet ajoneuvot tunnistetaan kuvaamalla autojen rekisteritunnukset. Kuvauspaikasta kerrotaan liikennemerkillä. Rekisteritunnuksista poimitaan satunnaisesti joukko ajoneuvoja, joiden haltijoille lähetetään matkaa koskeva lyhyt kysely Ajoneuvohallintokeskuksen rekisteritietojen perusteella. Kyselyyn voi vastata postitse tai internetin kautta. Tienvarsihaastattelujen käytännön toteutuksesta vastaa Destia Oy.

Haastattelututkimukseen on poimittu noin 8 200 seudun asukasta

Haastattelututkimukseen on valittu satunnaisesti eri-ikäisiä asukkaita Oulun seudulta, johon kuuluvat Hailuodon, Haukiputaan, Kempeleen, Kiimingin, Limingan, Lumijoen, Muhoksen, Oulun, Oulunsalon ja Tyrnävän kunnat. Kukin vastaaja edustaa tutkimuksessa omaa vastaajaryhmäänsä, joiden perusteella muodostetaan kuva koko seudun noin 210 000 asukkaan liikkumistarpeista. Tutkimuksessa selvitetään asukkaiden tekemiä päivittäisiä matkoja ja niihin liittyviä valintoja. Tutkimus alkaa 1.10. ja päättyy joulukuun alkupuolella.

Tutkimuksessa kysytään vastaajan taustatietojen lisäksi tietoja hänen yhden arkipäivän aikana tekemistään matkoista. Tutkimukseen valitut henkilöt saavat aluksi kirjeen, jossa on ohjeita tutkimukseen osallistumisesta sekä tutkimuspäivänä tehtyjen matkojen kirjaamiseen soveltuva lomake. Tutkimukseen voi vastata internetin kautta tai osallistumalla puhelinhaastatteluun. Tutkimuksessa selvitetään esimerkiksi matkojen pituutta, määrää ja ajankohtaa, kulkutapoja ja matkan tarkoitusta. Haastattelu vie kaikkiaan aikaa noin 15 minuuttia.

Tiedon päivitys on ajankohtainen

Vastaava aineisto koottiin Oulun seudulla viimeksi vuonna 1989. Oulun seutu on kasvanut viimeisen kahdenkymmenen vuoden aikana huomattavasti ja myös asukkaiden liikkumistottumukset ovat muuttuneet vuosikymmenten kuluessa. Niinpä uuden aineiston kokoaminen on välttämätöntä seudun liikennesuunnittelun taustatietojen päivittämiseksi.

Oulun seudun liikennetutkimuksen osia ovat määräpaikkatutkimukset, henkilöhaastattelut ja liikennelaskennat. Liikennetutkimuksella hankitaan tietoa liikennesuunnittelun tueksi ja liikenne-ennusteiden laadintaan. Liikennetutkimuksen tulokset julkaistaan helmikuussa 2010.

Liikennetutkimuksen etenemistä ja vaiheita voi seurata internetissä Oulun seudun liikennetieto -sivustolla osoitteessa:

<http://www.oulunliikenne.fi/liikennetutkimus2009.php>

Lisätietoja tutkimuksesta ja tulosten käytöstä antavat:

Määräpaikkatutkimukset ja liikennelaskennat:

- o palvelupäällikkö Riitta Kerola, Destia Oy, p. 040 580 5079

Tulosten käyttö:

- o liikenneinsinööri Erkki Martikainen, Oulun kaupunki, p. 044 703 2113
- o tieinsinööri Jani Huttula, Oulun tiepiiri, p. 040 5850 832
- o kehittämispäällikkö Claes Krüger, Oulun seutu, p. 044 703 1247

Koko tutkimuksen eteneminen ja henkilöhaastattelut:

- o erikoistutkija Hanna Kalenoja, Tampereen teknillinen yliopisto p. 040 8490 290

P.S. Tienvarsahaastattelupaikkojen tarkkaa sijaintia ei julkisteta, koska kokemuksen mukaan autoilijat tietäessään paikat valitsevat vaihtoehtoisia reittejä. Tällöin liikenteestä ei saataisi todellista kuvaa.